

*E' un appuntamento  
organizzato dal  
Club Empoli Racing*

RIVIVE UNA CLASSICA DELLE DUE RUOTE

## MOTORALLY

*La base operativa  
sarà a Martignana  
Bello il percorso*

# Toma in vita la Turbone race a coppie

*La gara di enduro andrà in scena nel prossimo fine settimana*

**MONTELUPO.** Gli amanti dei motori possono prepararsi a brindare. Torna, infatti, una classica molto apprezzata - non solo a livello regionale ma addirittura italiano - come la "4 ore a coppie di Turbone". Una gara di enduro che sino al 1998 ha regalato momenti di grande agonismo ai numerosi appassio-

nati che, ad ogni edizione, seguivano l'evento. A fare gli onori di casa adesso sarà il giovane ma esperto Motoclub Empoli Racing, già organizzatore di due edizioni del tricolore motorally, che proporrà un ritorno della Turbone Race in grande stile, pur partendo da una validità interregionale.

## Solidarietà in ricordo di Meoni

Non solo sport. La Turbone race, infatti, avrà anche una valenza benefica. Gli organizzatori hanno sposato il progetto "Solidarietà in buone mani" per ricordare Fabrizio Meoni. Il campione aveva scelto di sostenere l'opera di padre Arturo Buresti, e oggi quella della "Solidarietà in buone mani Onlus". A 10 mesi dalla scomparsa del pilota di Castiglion Fiorentino, il progetto va avanti grazie anche alla solidarietà che molte associazioni non vogliono interrompere. Proprio come il Motoclub Empoli Racing che in occasione della Turbone race ha deciso di devolvere parte dell'incasso alle iniziative per l'alfabetizzazione e l'istruzione dei giovani africani. «Fabrizio è un'icona - commenta il presidente Stefano Pinzani - e siamo felici di devolvere parte dell'incasso ad un'associazione che promuove iniziative benefiche che gli erano tanto a cuore. E' il modo migliore per onorare la sua memoria».

La gara si svolgerà Martignana, con base organizzativa al locale circolo Arci, alle porte di Empoli, nel prossimo fine settimana (il 12 e 13 novembre). I piloti ammessi sono i possessori di licenza valida di enduro, mentre le moto devono essere necessariamente da enduro e in regola con il vigente codice della strada.

Con un approccio nuovo per il Turbone Race, non tanto rivolto alla scelta dei piloti né tantomeno al programma che avrà una successione di momenti interessanti, bensì alla cura del percorso, che deve rispettare in poche centinaia di metri un itinerario che solitamente riporta ostacoli di varia natura disseminati perlopiù in oltre 50 chilometri. Ostacoli che dovranno essere affidabili ma anche di effetto immediato per divertirsi a valutare in un selettivo quanto conciso perimetro di gara, "pregi e difetti" di ogni concorrente, senza trascurare l'aspetto tecnico, le moto. Ebbene, tutto questo sarà riprodotto in uno spazio ridotto e concentrato rispettando alcune essenziali caratteristiche tipiche che fanno di questa pratica motociclistica una delle più amate e praticate in Italia e nel mondo.

La partenza è stata mantenuta del tipo Le Mans (pilotti a corsa verso le moto

Uno spettacolare salto di un pilota del Moto club Empoli Racing. Simili evoluzioni saranno all'ordine del giorno nel corso della Turbone race



spente), una volta in sella i conduttori si porteranno sul tratto fottuciatto dove affronteranno non solo ostacoli naturali, ma anche altre difficoltà sapientemente poste dagli organizzatori per rendere ancora più interessante il passaggio delle moto in quell'area, come traversine, pietre, sabbia e altro ancora.

Superata la zona di cross country, i piloti si porteranno nel percorso boschivo per poi raggiungere nuovamente l'area di partenza dove si fermeranno solo dopo un turno di mezz'ora, circa 4 giri, per ricevere il cambio dal compagno di squadra. La classifica finale sarà ottenuta dalla somma

delle due manche: una che si svolgerà dalle ore 9,30 alle 11,30 e una dalle 13,30 alle 15,30. Due graduatorie di classe decreteranno i vincitori del gruppo nazionale e del gruppo territoriale. Il ricco montepremi finale sarà riserva dei migliori tre classificati di ogni categoria, mentre le premiazioni si estenderanno sino al quinto classificato.

Istituito, inoltre, uno speciale trofeo dedicato agli iscritti al sito [www.soloenduro.it](http://www.soloenduro.it): alla gara parteciperanno un massimo di 20 coppie (40 piloti) e saranno premiati i primi 3 classificati per la categoria nazionali ed i primi 3 classificati per la categoria territoriali.

Per maggiori informazioni e per conoscere il regolamento, basta collegarsi al sito del sodalizio: [www.mcempoliracing.it](http://www.mcempoliracing.it) oppure contattare gli organizzatori ai numeri 0571/922429 (tel. e fax) - 339/5465656 (dalle ore 18) - 320.2994148 (dalle ore 18).

Sponsors locali di questa manifestazione allestita dal Moto Club Empoli Racing sono aziende leader nel proprio settore e per questo l'organizzazione ha il piacere di citare e ringraziare per il loro impegno: Aci agenzia di Empoli. Be prodotti alimentari, Ktm Italia, Brogi & Collitorti concessionaria Nissan, Imperiale Moto, Banca di Credito Cooperativo di Cambiano.

### LA SCHEDA

## Le regole principali

**Gli ammessi.** Alla Turbone race possono partecipare tutti i piloti con licenza Fmi nazionale e territoriale. La gara è a carattere interregionale e al via ci saranno piloti provenienti da Liguria, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo e Lazio. Le coppie partecipanti possono essere anche miste, cioè un pilota territoriale insieme a un pilota nazionale. Ma in questo caso la coppia concorre nella classifica nazionale.

**Le moto.** Alla gara sono ammesse solo ed esclusivamente moto da enduro in regola con il codice della strada. I mezzi saranno sottoposti a verifica tecnica da parte del commissario incaricato. Una coppia non può partecipare con una sola moto (così come non sono ammessi i piloti in singolo).

**L'orario.** Le operazioni preliminari prenderanno il via sabato 12 novembre, dalle 15 alle 18, a Martignana.

**Guasti.** In caso di rottura o guasto il pilota può proseguire con la moto del compagno tornando a spinta o a piedi ai box. Il cambio, ogni 20 minuti, è obbligatorio: un pilota non può girare per due o più turni consecutivi.

**Classifiche.** La gara avrà una classifica assoluta nazionale, una assoluta territoriale, il trofeo soloenduro nazionale e il trofeo soloenduro territoriale.