

CAMPIONATO ITALIANO

Motorally a Empoli, successo di Graziani

EMPOLI. Il Campionato Italiano Motorally prosegue il cammino iniziato a Foligno, incamerando a Empoli una seconda prova veramente riuscita, con tanti concorrenti (quasi 200) e tanto pubblico. Una gara piacevole e tecnica, quella organizzata dal Moto Club Hunter Racing, che ha proposto un percorso su due anelli (a nord e a sud di Empoli) per un totale di 165 chilometri.

Tre le prove speciali, due in linea di 7 e 15 chilometri, e una fettucciata (stile cross) nella zona dello stadio di Vinci. Il più veloce in assoluto è risultato il forlivese Matteo Graziani, già vincitore del primo appuntamento folignate. Il pilota de «Il Team» in sella alla Ktm 520 ha lasciato la prima prova speciale al velocissimo Mauro Uslenghi (Suzuki), ma si è prontamente rifatto dominando le successive due e scavalcando il canturino nella classifica finale della gara.

Il portacolori del team to-

scano Double Racing ha comunque ottenuto un risultato di rilievo, mettendosi dietro un altro dei pretendenti al titolo, il sammarinese Alex Zanotti (Hm-Honda), unico pilota del Team Giletti-Assomotor in gara dati gli infortuni di Dal Bello e Benedetti. Al quarto posto è terminato Massimo Chiesa (Kawasaki), un altro risultato di rilievo per il

vicentino del Team Kl Giofil che sembra rinato in questa stagione. Dietro di lui, la coppia del Team Ktm Collina Motori formata da Paolo Ceci e Remo Pini.

Il prossimo appuntamento con il tricolore Motorally sarà il 27 luglio al Sestriere, altra zona inedita per il campionato italiano della specialità.

Auto storiche: Peroni fa centro nella Coppa della Consuma

PELAGO (Firenze). La Coppa della Consuma, competizione internazionale valida per il Campionato italiano velocità autostoriche e per il Campionato italiano della montagna, è stata vinta da Giuliano Peroni, su Elva-Bmw. Al secondo posto della gara, organizzata da Acipromuove in collaborazione con la Scuderia automobilistica Clemente Biondetti di Firenze, Giuliano Giuliani (Bmw 2002 Tii) e Massimo Perotto (Porsche 911Sc). 130 i concorrenti partiti, 18 ritirati (tra i quali l'ex campione italiano di velocità in salita David Baldi) e 2 fuori tempo massimo.

Trofeo Florio. In Sicilia, vittoria di Imborgia-Carrera (Alfa Romeo 1750 Gtam) nel Trofeo Florio-Historic Rally, 4ª prova dei Campionati europeo e italiano rally auto storiche.