



GRAZIANI VINCE E CONVINC

RACING
OFFROAD

Motorally
Campionato Italiano

Il pilota KTM concede il bis ad Empoli ed ora guida il campionato a punteggio pieno. Alle sue spalle Mauro Uslenghi ed Alex Zanotti, mentre Paolo Ceci termina al quarto posto.

di Edoardo Bauer



Matteo Graziani



Mauro Uslenghi



Paolo Ceci

EMPOLI - Dopo l'eccellente avvio a Foligno a fine aprile, il campionato italiano motorally è approdato per la seconda prova ad Empoli, un territorio inedito per il torneo tricolore che ha richiamato l'eccezionale numero di quasi duecento piloti. La regia organizzativa era affidata al motoclub Hunter Racing, giovane sodalizio nato appena un anno fa, ma dimostratosi molto motivato e professionale nel difficile compito di allestire una gara di motorally. L'attiva collaborazione con Only Motor, la società che gestisce l'immagine del campionato, e con il gruppo di lavoro della Federazione Motociclistica Italiana ha fatto sì che anche

questo appuntamento sia stato molto apprezzato, sia dal punto di vista dei percorsi che della logistica.

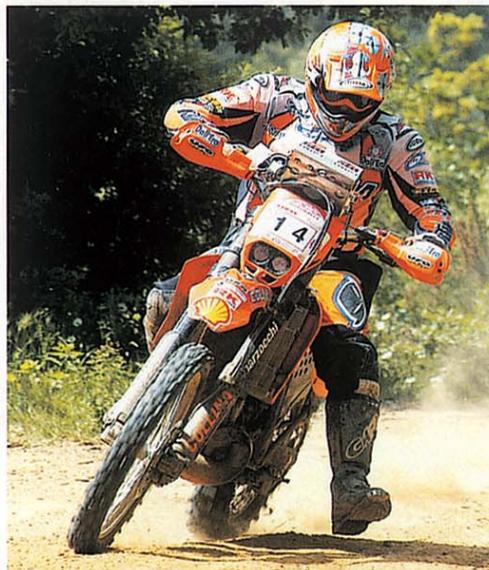
Il paddock, che ha iniziato ad animarsi fin dalla mattina del sabato, era stato allestito nell'area antistante lo stadio "Castellani" di Empoli, dove sono state approntate varie iniziative collaterali che hanno allietato le due giornate. L'attesa per verificare ed eventualmente confermare i valori in campo emersi nel debutto foliginense era concentrata soprattutto sul duello Graziani/Ceci, i due mattatori della scorsa stagione che si sono sfidati nuovamente nella prima gara del 2003. Graziani, in particolare, ha dimostrato di

volersi riprendere lo scettro di campionesimo "sottrattogli" da Paolo Ceci lo scorso anno. Molto apprezzato il percorso di gara "disegnato" dal motoclub Hunter Racing: centosettanta chilometri complessivi che abbracciavano sette degli undici comuni del circondario Empoli-Valdelsa, divisi in due anelli distinti intervallati dall'assistenza programmata nella stessa zona della partenza. All'interno del tracciato erano inserite tre prove speciali: una in linea nel primo "anello", sette chilometri di fuoristrada piuttosto impegnativo non lontano da Empoli (in località Turbone), mentre la seconda prevedeva un'ulteriore prova in linea di quindici chilo-

metri (Montelupo), molto complessa dal punto di vista della "navigazione" e tecnica al punto giusto (ben ventisei i piloti squalificati al termine per mancato passaggio ai controlli), una prova che si è rivelata decisiva per la classifica. Si proseguiva poi con un fettucciatto alle porte dello stadio di Vinci, anche questo disegnato molto bene con numerose contropendenze. Il più veloce nella prima speciale in linea è risultato Mauro Uslenghi; il pilota del Double Racing ha staccato Matteo Graziani di ventun secondi ed Alex Zanotti di un ulteriore secondo. Ma, come detto, era la seconda che, prevedibilmente, sarebbe stata quella

determinante e così Matteo Graziani è partito all'attacco e non ha commesso errori. Negli oltre quindici chilometri, il forlivese de Il Team ha rifilato al secondo classificato, Alex Zanotti, ventisette secondi, diventati trentasei per Mauro Uslenghi, che perdeva così la testa provvisoria della gara. Con distacchi così ridotti sarebbe risultato decisivo il fettucciatto finale ed, anche qui, su un terreno a lui molto congeniale, Graziani ha staccato il miglior tempo precedendo Filippo Giola e Federico Mancinelli. Al termine della prova i conteggi complessivi confermavano Matteo Graziani vincitore con il tempo totale di 33'07.96.

Remo Pini



Alex Zanotti



Massimo Chiesa



Giletti
Dal 1884 Presenta

CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY
CON LA MUSICA DI **LatteMiele** bella radio.



CON LA COLLABORAZIONE



COORDINAZIONE GLOBALE

OnlyMOTOR

ONLY MOTOR SRL
S.S. Romana Nord 39/C
41012 CARPI (MO) - Tel. 059.687201 - Fax 059.652399
www.motorally.com e-mail: info@motorally.com